

Превод от английски език

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА И ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА

D770M



Предупреждение

Това ръководство е специално съставено за използване от квалифицирани техници. Никаква част от информацията, дадена в настоящото ръководство, не може да се счита за информация от интерес за крайните потребители. Това ръководство е приложено към контролния панел D770M и следователно не може да се използва за други продукти.

Важна информация:

Изключете панела от захранването, преди да го отворите.

Панелът за контрол и управление D770M е проектиран да управлява електромеханичен мотор редуктор за автоматизиране на врати и порти от всякакъв вид.

Всяка друга употреба се счита за неправилна и следователно е забранена от действащото в момента законодателство.

Моля, имайте предвид, че системата за автоматизация, която ще инсталирате, се класифицира като "машиностроене" и следователно е включена в прилагането на Европейската директива 2006/42/ЕО (Директива за машините).

Тази директива включва следните предписания:

- Оборудването трябва да се инсталира само от обучен и квалифициран персонал;
- техникът трябва първо да направи "анализ на риска" на машината;
- оборудването трябва да бъде монтирано правилно и професионално, в съответствие с всички съответни стандарти;
- след монтажа собственикът на машината трябва да получи "декларация за съответствие".

Този продукт може да се инсталира и обслужва само от квалифициран персонал в съответствие с действащите закони, подзаконови актове и директиви.

При проектирането на своите продукти, ТАУ спазва всички приложими стандарти (моля, вижте приложената декларация за съответствие), но е от първостепенно значение техниците стриктно да спазват същите стандарти при монтажа на системата.

Неквалифициран персонал или тези, които не са запознати със стандартите, приложими към категорията "автоматични порти и врати", не могат да монтират системи при никакви обстоятелства.

Всеки, който пренебрегва тези стандарти, носи отговорност за всички щети, причинени от системата.

Не монтирайте устройството, преди да сте прочели всички инструкции.

МОНТАЖ

Преди да продължите, уверете се, че механичните компоненти работят правилно. Проверете също дали механизмът с мотор редуктора на вратата е монтиран съгласно инструкциите. След това се уверете, че консумацията на мощност на мотор редуктора не е по-голяма от 3А (в противен случай контролният панел може да не работи правилно).

ОБОРУДВАНЕТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ МОНТИРАНО ЕКСПЕРТНО, ОТ КВАЛИФИЦИРАН ПЕРСОНАЛ, КАКТО СЕ ИЗИСКВА ОТ ЗАКОНА.

Забележка: Задължително е да се заземи системата и да се спазват правилата за безопасност, които са в сила във всяка страна.

АКО ИНСТРУКЦИИТЕ ПО-ГОРЕ НЕ БЪДАТ СПАЗЕНИ, ТОВА МОЖЕ ДА ЗАСЕГНЕ ПРАВИЛНАТА РАБОТА НА ОБОРУДВАНЕТО И ДА СЪЗДАДЕ ОПАСНИ СИТУАЦИИ ЗА ХОРАТА. ПО ТАЗИ ПРИЧИНА ПРОИЗВОДИТЕЛЯТ НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСЯКА НЕИЗПРАВНОСТ И ЩЕТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА БЪДАТ НАНЕСЕНИ.

1. КАРТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДВА ЕДНОФАЗНИ МОТОРА 230V AC

Панелът за контрол и управление D770M разполага с електронна система за контрол с фотоклетки, която включва и изключва външния предавател за фотоклетките, като по този начин кара микропроцесора на устройството да проверява дали релето превключва правилно. Ако това не се случи, устройството се блокира автоматично.

- ЛОГИЧЕСКА СХЕМА С МИКРОПРОЦЕСОРНО УПРАВЛЕНИЕ
- СВЕТОДИОДИ ЗА САМОДИАГНОСТИКА
- ЛИНЕЙНО СВЪРЗАН ПРЕДПАЗИТЕЛ
- ВГРАДЕНО УСТРОЙСТВО ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ
- ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ УСТРОЙСТВА
- ФУНКЦИЯ ЗА ВЛИЗАНЕ НА ПЕШЕХОДЦИ
- ВГРАДЕНА ВЕРИГА ЗА СВЕТЛИНЕН СИГНАЛ
- ВГРАДЕН 433.92 МНЗ 2-КАНАЛЕН РАДИОПРИЕМНИК(SH)
- ФУНКЦИЯ "ЗАБАВЯНЕ" ПРИ ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ
- ДИАГНОСТИКА НА НЕИЗПРАВНОСТИ, СИГНАЛИЗИРАНИ ОТ СВЕТОДИОДА
- СЪВМЕСТИМОСТ С НАШИТЕ ПРИЛОЖЕНИЯ: TAUOPEN И TAUAPP

ВНИМАНИЕ:

- **не използвайте единични кабели (с един единствен проводник), напр. телефонни кабели, за да избегнете аварии по линията и фалшиви контакти;**
- **не използвайте повторно стари, съществуващи кабели.**
- **В случай на дълги участъци кабели (> 20 м) за N.O./N.C. контроли (напр. OPEN/CLOSE, STOP, PEDESTRIAN, и т.н.), за да се избегнат неизправности в работата на вратата, ще бъде необходимо да се разединят различните контроли с помощта на РЕЛЕТА или с използване на нашето устройство 750T-RELE.**

2. ТЕХНИЧЕСКА ПРОБА

Когато всички връзки са направени:

- Всички зелени светодиоди трябва да светят (всеки от тях съответства на нормално затворен вход).
- Те се изключват само когато възникнат неизправности, за които са асоциирани.
- Всички червени светодиоди трябва да бъдат изключени (всеки съответства на нормално отворен вход) те се включват само когато командите, с които са свързани, са активни.

- LED DL8 трябва да мига в зелено на всеки 4 сек (показва логическо състояние на контролера, вижте точка "Диагностика с LED")

3. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Консумирана мощност - табло за управление	230VAC-50HZ
Максимална номинална мощност на моторите	600 W ca.
Бързодействащ предпазител за входа на основната линия (F1 - 5x20)	F 3,15 A
Входно напрежение на веригите на мотора	230V AC
Входно напрежение на спомагателните вериги	24V AC
Бързодействащ предпазител за 24Vac линия (F2 - 5x20)	F 500 mA
Входно напрежение на логическата верига	5V DC
Работна температура	-20°C- + 55 °C
Кутия, защитена до	IP43

*** Корпусът на панела за контрол и управление е със степен на защита IP65, но е обявена IP43, тъй като се очаква за бъде пробит за монтажа на към стената и да бъдат прекарани кабели през него. Тъй като не знаем дали отворите ще бъдат снабдени с подходящи кабелни уплътнения или ще бъдат херметически затворени, ние обявяваме разумна степен на защита, равна на IP43.**

4. СВЪРЗВАНЕ НА КЛЕМНАТА ПЛАТКА

Легенда: N.C. = нормално затворен - N.O. = нормално отворен

Клеми	Функция	Описание
1- 2- 3	<i>ЗАХРАНВАНЕ</i>	Входна мощност 230 Vac, 50Hz (115 Vac 60 Hz); 1 = PHASE, 2= EARTH, 3= NEUTRAL.
4- 5- 6	<i>МОТОР M1</i>	Мощност на мотор M1 (отваря крилото, снабдено с електрическа ключалка), 230 Vac, макс 300 W. 4-CLOSE, 5=COMMON, 6-OPEN. Забележка: Свържете кондензатора между клеми 4 и 6;
7- 8- 9	<i>МОТОР M2</i>	Входна мощност на мотор M2, 230 Vac, макс 300 W. 7=CLOSE, 8=COMMON., 9-OPEN. Забележка: Свържете кондензатора между клеми 7 и 9;
10- 11	<i>ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ</i>	Вход за бутона OPEN/CLOSE (контактът е нормално отворен); за информация за работата вижте функциите на DIP-превключватели 2 и 4. (COMMON-10)
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С DIP превключвател 10 на позиция ON входът превключва на ОТВОРЕН: Автоматиката държи вратата отворена, докато бутонът е натиснат. При освобождаването му автоматиката спира.	
10- 12	<i>ПЕШЕХОДЕЦ</i>	Вход за контакта на бутон PEDESTRIAN (контактът е нормално обикновено) - команда за пълно отваряне и затваряне на мотор 1 - управлява се от DIP превключватели 2 и 4. (COMMON-10)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С DIP превключвател 10 на позиция ON входът превключва на ЗАТВОРЕН: Автоматиката държи вратата затворена, докато бутонът е натиснат. При освобождаването му автоматиката спира.

10- 13	СТОП	Вход за бутона STOP (нормално затворен контакт); това спира работата на автоматичната система. При следващата команда се извършва противоположната операция на
14- 17	ЧУВСТВИТЕЛЕ И РЪБ	Вход за SENSITIVE EDGE (потенциален свободен контакт N.C., DIP превключвател 12 е на позиция OFF) или 8,2 KΩ RESISTIVE SENSITIVE EDGE (DIP превключвател 12 е на позиция ON); по време на фазата на отваряне той временно спира вратата и я затваря около 20 см, като по този начин <u>позволява да се освободи от възможно препятствие.</u>
15- 17	ВЪТРЕШНИ ФОТОКЛЕТКИ	Вход за PHOTOCCELL OR SAFETY DEVICE, ВЪВ автоматиката (нормално затворен контакт); COMMON = 17. Когато тези устройства се задействат по време на фазата на отваряне, те временно спират автоматиката, докато препятствието бъде премахнато; по време на фазата на затваряне спират автоматиката и след това напълно отварят

16- 17	ВЪНШНИ ФОТОКЛЕТКИ	Вход за PHOTOCCELL OR SAFETY DEVICE, ИЗВЪН автоматиката (нормално затворен контакт); COMMON = 17. Тези устройства се задействат по време на фазата на затваряне, спират автоматиката и след това напълно я отварят отново. Шунтирайте конекторите ако не се използват. ЗАБЕЛЕЖКА: Тъй като управлението на системата за безопасност (FOTOTEST) се извършва на предавателя на фотоклетката, той трябва винаги да се захранва от клеми 24 - 26, следователно, ако тази връзка е прекъсната, контролното устройство няма да приеме
18- 19	ЕЛЕКТРИЧЕСКА КЛЮЧАЛКА	Изход за захранване на ELECTRIC LOCK, 12 Vac, макс 15 W;
20- 21	2 ^{ри} РАДИО КАНАЛ	Изход за 2nd RADIO CHANNEL - RELAY K2 (контактът е нормално отворен); режимът на работа може да бъде избран чрез TauApp; Предупреждение: За да свържете други устройства към 2ри радио канал (осветление на зоната, помпи и т.н.),
22- 23	ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ ЗА ОТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА	Изход за GATE OPEN WARNING LIGHT - RELAY K3 24 V AC, max 3W; светлините светят със същата честота като тази на мигащата светлина за цялата маневра за отваряне и затваряне и остават включени, ако вратата е отворена и угасват, когато вратата е затворена; режимът на работа
24- 26	ФОТОКЛЕТКИ (TX)	24 Vac външен изход за захранване на трансмитер от фотоклетка за устройството за безопасност (свържете само външната TX фотоклетка) макс. 2 трансмитера
25- 26	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФОТОКЛЕТКИ	24Vac изход 10W за захранване на фотоклетки, външни приемници и т.н.

27- 28	ПРИМИГВАЩ А СВЕТЛИНА	12V dc изход за LEDS FLASHING LIGHT, 200mA макс (NEGATIVE=27 - POSITIVE=28) Подаденият сигнал вече е модулиран за директна употреба. Честотата на мигане е двойна по време на затваряне:
29- 30	АНТЕНА	Вход за AERIAL (EARTH=29, SIGNAL=30); антената обикновено е интегрирана в мигащата светлина VLED.

5. ЛОГИЧЕСКИ НАСТРОЙКИ

ТРИМЕР	
TRA	Настройка на закъснението на втория мотор: по време на цикъла на затваряне от припл. 0 до 30 сек (към времето, което картата изчислява автоматично по време на процедурата за настройка SETUP); по време на отваряне от около 0 до 6 секунди (към времето, което картата изчислява автоматично по време на процедурата за настройка
FR1	Регулиране на въртящия момент на Мотор 1 (крило 1). Тримерът е настроен така, че да осигурява достатъчна тяга за работа на вратата, без да надвишава праговете, определени от действащите стандарти (EN 12453). Завъртането на тримера по посока на часовниковата стрелка (+) увеличава въртящия момент на мотора, завъртането му
FR2	Регулиране на въртящия момент на Мотор 2 (крило 2). Тримерът е настроен така, че да осигурява достатъчна тяга за работа на вратата, без да надвишава праговете, определени от действащите стандарти (EN 12453). Завъртането на тримера по посока на часовниковата стрелка (+) увеличава въртящия момент на мотора, завъртането му
TSA	Автоматична настройка на времето за затваряне от 2 до 120 секунди.
ЗАБЕЛЕЖК А:	Завъртете ТРИМЕРА по часовниковата стрелка , за да увеличитестойностите на настройките; завъртете го обратно на часовниковата стрелка , за да ги намалите.

6. DIP превключватели

1.	АВТОМАТИЧНО ЗАТВАРЯНЕ	On:	След отваряне, вратата се затваря автоматично, когато изтече времето за забавяне, зададено на Т.С.А. тримера.
		Off:	автоматичното затваряне е деактивирано
2.	ХОД НА ВРАТАТА 2/4)	On:	При активирано автоматично затваряне, при поредица от команди за отваряне/затваряне вратата изпълнява последователността OPEN-CLOSE-OPEN-CLOSE и т.н. (вж.
		Off:	При същите условия, при същата последователност от команди вратата изпълнява последователността OPEN-STOP-CLOSE -STOP-OPEN-STOP (стъпка по стъпка);
3.	ЗАТВАРЯ ОТНОВО СЛЕД	On:	След като фотоклетката е активирана (вход 7 - 9), автоматиката затваря автоматично вратата след 5 секунди.

	<i>ФОТОКЛЕТКАТА</i>	Off:	функцията е изключена.
4.	<i>NO REVERS</i>	On:	Вратата игнорира командата за затваряне, докато се отваря (NO REVERSE);
		Off:	Вратата работи съгласно зададената настройка на DIP превключвател 2:
5.	<i>ПРИМИГВАНЕ</i>	On:	Функцията pre-flashing е активирана;
		Off:	Функцията pre-flashing е деактивирана;
6.	<i>ФОТОТЕСТ</i>	On:	Функцията photocell test е активирана;
		Off:	Функцията photocell test е деактивирана. N.B. Да се приложи когато фотоклетките не се използват;
7.	<i>OPENING RAM BLOW</i>	On:	Функцията opening ram blow е активирана. Това позволява освобождаването на електрическата ключалка (да се използва само при наличие на електрическа ключалка);
		Off:	Функцията "opening ram blow е деактивирана.
8*	<i>ИЗБОР НА МОТОР</i>	On:	Работи само един мотор (M1).
		Off:	Работят двата мотора
9*	<i>НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА</i>	On:	Функцията за намаляване на скоростта е активирана (вж. "ИНСТРУКЦИИ ЗА ПРОГРАМИРАНЕ");
		Off:	Функцията за намаляване на скоростта е деактивирана;
10**	<i>РЕЖИМ MAN</i>	On:	Активира режима MAN: входа OPEN/CLOSE включва отваряне входа PEDESTRIAN включва затваряне;
		Off:	Нормална функция

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато DIP превключвател 10 е на позиция ON, входа OPEN/CLOSE (клеми 10-11) отваря, а вход PEDESTRIAN (клеми 10-12) затваря.

В РЕЖИМ MAN не е необходимо да стартирате настройката на хода на вратата, а превключвателите 1, 2, 3, 4 и 9 не се използват.

11.	<i>ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАКЛЮЧВАНЕ</i>	On:	Електрическата ключалка <i>работи през цялото време на отваряне и затваряне</i>
		Off:	Импулсна работа на електрическата ключалка: <i>при всяко отваряне електрическата ключалка работи за кратък момент.</i>
12.	<i>ИЗБОР НА ЧУВСТВИТЕЛЕН РЪБ</i>	On:	СЪПРОТИВЛЕНИЕ ПРИ ЧУВСТВИТЕЛЕН РЪБ (клема № 15).

		Off:	СЪПРОТИВЛЕНИЕ ПРИ РЪБ - потенциално свободен контакт N.C. (клема № 15) Забележка: Ако не се използва, запазете DIP превключвателите в позиция OFF.
--	--	-------------	---

*** необходимо е да направите настройка на ход на вратата, ако промените позицията на DIP превключвателите.**

**** необходимо е да направите настройка на хода на вратата ако преместите позицията на DIP превключвателите от ON на OFF.**

ВАЖНО:

Всяка двойка клеми, прикрепена към NC-контакт, която не се използва, трябва да бъде окъсена, за да се осигури правилното функциониране на платката.

Заземителната система на вратата трябва да отговаря на текущите стандарти. Производителят не носи отговорност за каквито и да било щети, произтичащи от неспазването на това изискване.

7. ИНСТРУКЦИИ ЗА ПРОГРАМИРАНЕ (НАСТРОЙКА)

Ако предавателят е предварително програмиран, той може да се използва за извършване на тази процедура. В противен случай, свържете прекъсвача с ключ или бутон NO с клемите на AP/CH на контролера.

ВРАТА С ДВЕ КРИЛА - DIP 8 е на позиция OFF (работа с 2 двигателя) - DIP 9 е на позиция ON (включена функция за плавно спиране):

1 Натиснете и задръжте за поне 5 секунди бутоните P1 и P2, за да активирате режима на програмиране;

2 Светодиодите DL7 + DL8 започват да мигат бързо и 2 крила на вратата се отварят

Ако автоматиката затваря, вместо за отваря вратата, спрете хода на вратата, като временно изключите напрежението. Обърнете фазите на мотора, който затваря (клеми 4-6 за M1, клеми 7-9 за M2) и възобновете процедурата от началото след като подадете напрежение.

3 След като отварянето завърши, натиснете AP / CH бутона или дистанционното управление: и двете крила на вратата ще спрат;

4 Натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление: крило №2 ще се затвори със стандартна скорост;

5 Натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление, когато трилото трябва да започне да намалява скоростта си;

6 Когато крилото е напълно затворено, натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление (завършено е програмирането на крило № 2); 7 Натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление: крило № 1 ще се затвори със стандартна скорост;

8 Натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление, когато крилото трябва да започне да намалява скоростта си.

9 Когато крилото е напълно затворено, натиснете AP / CH бутона или дистанционното управление (завършено е програмирането на крило № 1); 10 Зеленият LED DL7 ще мига на всеки 4 сек (програмирането е завършено и запаметено).

ВРАТА С ЕДНО КРИЛО - DIP 8 е на позиция ON (работа с 1 двигателя) - DIP 9 е на позиция ON (включена функция за плавно спиране):

1 Натиснете и задръжте за поне 5 секунди бутоните P1 и P2, за да активирате режима на програмиране;

2 Светодиодите DL7 + DL8 започват да мигат бързо и 2 крила на вратата се отварят

Ако автоматиката затваря, вместо за отваря вратата, спрете хода на вратата, като временно изключите напрежението. Обърнете фазите на мотора, който затваря (клеми 4-6 за M1, клеми 7-9 за M2) и възобновете процедурата от началото след като подадете напрежение.

3 Когато отварянето на крилото завърши, натиснете AP / CH бутона или дистанционното управление: крилото на вратата ще спре;

4 Натиснете 4 пъти бутона AP/CH или дистанционното управление: крилото ще се затвори със стандартна скорост;

5 Натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление, когато крилото трябва да започне да намалява скоростта си;

6 Когато крилото е напълно затворено, натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление (програмирането на крилото е завършено);

7 Зеленият LED DL7 ще мига на всеки 4 сек (програмирането е завършено и запаметено).

ВРАТА С ДВЕ КРИЛА - DIP 8 е на позиция OFF (работа с 2 мотора) - DIP 9 е на позиция OFF (функцията за плавно спиране е деактивирана):

1 Натиснете и задръжте за поне 5 секунди бутоните P1 и P2, за да активирате режима на програмиране;

2 Светодиодите DL7 + DL8 започват да мигат бързо и 2 крила на вратата се отварят

Ако автоматиката затваря, вместо за отваря вратата, спрете хода на вратата, като временно изключитенапрежението. Обърнете фазите на мотора, който затваря (клеми 4-6 за M1, клеми 7-9 за M2) и възобновете процедурата от началото след като подадете напрежение.

3 След като отварянето завърши, натиснете AP / CH бутона или дистанционното управление: и двете крила на вратата ще спрат;

4 Натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление: крило №2 ще се затвори със стандартна скорост;

5 Когато крилото е напълно затворено, натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление (програмирането на крило №2 е завършено);

6 Натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление: крило №1 ще се затвори със стандартна скорост;

7 Когато крилото е напълно затворено, натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление (програмирането на крило №1 е завършено);

8 Зеленият LED DL7 ще мига на всеки 4 сек (програмирането е завършено и запаметено).

ВРАТА С ЕДНО КРИЛО - DIP 8 е на позиция ON (работа с 1 мотор) - DIP 9 е на позиция OFF (функцията за плавно спиране е деактивирана):

1 Натиснете и задръжте за поне 5 секунди бутоните P1 и P2, за да активирате режима на програмиране;

2 Светодиодите DL7 + DL8 започват да мигат бързо и 2 крила на вратата се отварят

Ако автоматиката затваря, вместо за отваря вратата, спрете хода на вратата, като временно изключитенапрежението. Обърнете фазите на мотора, който затваря (клеми 4-6 за M1, клеми 7-9 за M2) и възобновете процедурата от началото след като подадете напрежение.

3 Когато отварянето на крилото завърши, натиснете AP / CH бутона или дистанционното управление: крилото на вратата ще спре;

4 Натиснете 3 пъти бутона AP/CH или дистанционното управление: крилото ще се затвори със стандартна скорост;

5 Когато крилото е напълно затворено, натиснете бутона AP/CH или дистанционното управление (програмирането на крилото е завършено);

6 Зеленият LED DL7 ще мига на всеки 4 сек (програмирането е завършено и запаметено).

ЗАБЕЛЕЖКА:

- **По време на процедурата за настройка предпазните устройства са деактивирани.**

- Задайте работно време малко по-дълго от необходимото (няколко секунди), за да позволите пълно отваряне / затваряне на крилата.

8. ВГРАДЕН 433.92 MHz РАДИОПРИЕМНИК

Радиоприемникът може да се научи да приема до максимум 30 сменящи се кода (S2RP, S4RP, K-SLIM-RP, T-4RP), зададени по избор на двата канала.

Първият канал директно командва контролния панел за отваряне на автоматизираното устройство; вторият канал командва реле за N.O. изходен контакт без напрежение (клемы 19-20, макс 24V AC, 1 A) и третият канал контролира директно отварянето на пешеходната врата от контролера.

СИСТЕМА ЗА ОБУЧЕНИЕ НА РАДИОУПРАВЛЯЕМИ УСТРОЙСТВА

P1 = 1^{-ви} канал (OPEN/CLOSE) P2 = 2^{-ри} канал

- 1_ Натиснете за кратко бутона CH1, за да асоциирате радиоуправляемото устройство с функцията OPEN/CLOSE;
- 2_ Светодиода (зелен) DL7 се включва, за да покаже, че режимът на програмиране е активиран (ако не бъде въведен код в рамките на 10 секунди, контролерът ще излезе от режима на програмиране);
- 3_ Натиснете бутона на съответното радиоуправляемо устройство;
- 4_ Зеленият светодиод DL7 се изключва, за да покаже, че запазването е завършено и след това отново се включва незабавно, в очакване на други радиоуправляеми устройства (ако това не се получи, опитайте се да прередадете сигнала или изчакайте 5 секунди и рестартирайте от точка 1);
- 5_ За да запазвите кодове към други радиоуправляеми устройства, натиснете бутона, който трябва да запази на друго устройство, в рамките на 5 сек. След това време (зеленият DL7 светодиод се изключва) трябва да повторите процедурата от точка 1 (за максимум 30 предавателя);
- 6_ Ако желаете да запазвате устройствата на втория канал, повторете процедурата от точка 1, като използвате клавиша P2 вместо P1 (в този случай ще се включи червеният DL8 светодиод);

Ако максималният брой радиоуправляеми устройства е достигнат (30), светодиода DL7 (зелен) за CH1 и светодиода DL8 (червен) за CH2 мигат за около 3 секунди, без обаче да запазват данни.

ДИСТАНЦИОННО ПРОГРАМИРАНЕ С ПОМОЩТА НА T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X)

С новата версия на софтуер V 4.X е възможно да се извърши дистанционно самообучение на новата версия предаватели T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X), това е без използване на бутоните за програмиране на приемника.

Достатъчно е да имате вече програмиран предавател в приемника и ще можете да започнете процедурата за дистанционно програмиране на новите предаватели. Следвайте

процедурата, описана в инструкциите на предаватели T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X).

ОТМЯНА НА КОДОВЕ ОТ РАДИОУПРАВЛЯЕМИ УСТРОЙСТВА

- 1_ Задръжете бутона P1 натиснат в продължение на 3 секунди, за да анулирате всички свързани радиоуправляеми устройства;
- 2_ Зеленият DL7 светодиод мига бавно, за да покаже, че режимът на анулиране е активиран;
- 3_ натиснете отново бутона P1 за 3 секунди;
- 4_ Зеленият светодиод DL7 се изключва за около 3 секунди и след което се включва с постоянна светлина, за да покаже, че всички запаметени кодове са отменени;
- 5_ процедурата се повтаря от точка 1, като се използва бутон P2, за да се отменят всички свързани радиоуправляеми устройства;
- 6_ за да излезете от режима на обучение, без да запаметите кодове, натиснете за кратко бутона P1 или P2.

КАПАЦИТЕТ НА ПАМЕТА

Капацитетът на паметта на D770M за кодове* може да бъде разширен от 30 до 126, 254 или 1022 кода (предаватели) чрез замяна на картите-памет, както следва (включете ги в J4 конектора, вижте електрическата схема):

126.	Ко д	артику л	250SM126
254.	Ко д	артику л	250SM254
1022	Ко д	артику л	250SM102 2

* Контролните панели се доставят със стандартна вградена памет за 30 кода. Картата-памет за увеличаване на капацитета на паметта за кодове трябва да се поръча отделно.

За да разрешите преместването на запаметените преди това кодове (макс 30) в контрол панела, е необходимо да инсталирате карта-памет, като се уверите, че контрол панела е изключен в този момент и картата-памет е чисто нова и следователно напълно празна.

Когато контрол панела се рестартира, кодовете автоматично ще се преместят в картата-памет. Преместването на кодовете от контрол панела в картата-памет няма да се получи, ако на използваната карта-памет вече са съхранени кодове на радиоуправляеми устройства и картата-памет е изтрита след това. За да въведете нови кодове на радиоуправляеми устройства,

описаната по-горе операция се повтаря.

Предупреждение! Контрол панелът трябва да се изключи, за да поставите / извадите карта-памет.

ХАРДУЕРНО НУЛИРАНЕ (фабрична настройка):

- при изключено захранване натиснете и задръжте бутона P1.

Подайте захранване до платката (като държите натиснат бутона P1), светодиода DL8 започва да мига с червена светлина.

Освободете бутона P1 след 5 сек. DL7-DL8 угасват и отново се включват, като мигат в зелено/червено.

В случай на хардуерно нулиране паметта на радиоприемника няма да бъде изтрита: всички съществуващи предаватели остават програмирани.

9. НАСТРОЙКА ЗА РАБОТА С ПРИЛОЖЕНИЯТА НА ТАУ

За да използвате приложенията TauOpen и TauOpen, ще бъде необходимо да свържете с вход J3 на контролния панел, като използвате предоставения кабел, съответните T-WIFI и T-CONNECT устройства. За да активирате работата на приложенията, вижте съответните инструкции.

10. СВЕТОДИОДИ ЗА ДИАГНОСТИКА

DL1 - червен бутон OPEN/CLOSE червен LED сигнал

DL2- червен бутон PEDESTRIAN червен LED сигнал

DL3 - зелен бутон STOP зелен LED сигнал

DL4- зелен SENSITIVE EDGE зелен LED сигнал

DL5 - зелен INTERNAL PHOTOCELL зелен LED сигнал

DL6 - зелен EXTERNAL PHOTOCELL зелен LED сигнал

DL7 + DL8 Светодиодите показват програмиране на дистанционни управления, грешки и състоянието на контролера

СВЕТОДИОД DL7 (зелен) + DL8 (червен)

Светодиодите DL7 и DL8 показват грешки при серия от предварително зададени светлини:

Ключ: LED винаги включен; LED мигащ; LED изключен;

Редуващо се мигане (в зелено/червено): Предстои запамятаване

Едновременно бързо мигане (в зелено/червено): В процес на запамятаване

8 примигвания (в зелено/червено): EEPROM грешка в данните

Извършете процедурата за нулиране на паметта на радиоуправляемите устройства

СВЕТОДИОД DL7 (в зелено) + DL8 (червеният светодиод винаги изключен)

1 примигване на всеки 4 секунди (в зелено): **Нормална работа;**

Освен логическите грешки, DL7 LED показва също състоянието на контролния блок по време на

запаметяване на радиоуправляемите устройства.

Винаги включен (в зелено): **Канал CH1 чака запамятаване;**

Бързо мигане (в зелено): **Паметта на канал CH1 е пълна;**

Примигване (в зелено): **Канал CH1 чака анулиране;**

Светодиод изключен: **Анулиране на канал CH1 в процес на изпълнение;**

СВЕТОДИОД DL8 (в зелено) + DL7 0(червеният светодиод винаги изключен)

Светодиод изключен: Нормална работа;

1 примигване (в червено): Грешка при фототест

Деактивирайте фототест функцията (DIP превключвател 6 на позиция OFF), проверете работата

на фотоклетките и тяхната връзка;

7 примигвания (в червено): Намеса от чувствителния ръб

За извършване на затварянето е необходим команден импулс;

8 примигвания (в червено): Неизправност на външна памет EEPROM;

Сменете външния модул с памет;

Освен логическите грешки, DL8 LED показва също състоянието на контролния блок по време на

запамятаване на радиоуправляемите устройства.

Винаги включен (червен): **Канал CH2 чака запамятаване;**

Бързо мигане (в червено): **Паметта на канал CH2 е пълна;**

Примигване (в червено): **Канал CH2 чака анулиране;**

Светодиод изключен: Анулиране на канал CH2 в процес на изпълнение;

11. НЕИЗПРАВНОСТИ: ВЪЗМОЖНИ ПРИЧИНИ И РЕШЕНИЕ

Автоматиката не стартира

a- Проверете дали има 230Vac захранване с мултиметър;

b- Проверете дали NC-контактите на картата са действително нормално затворени (4 зелени светодиода светват: DL3, DL4, DL5, DL6);

c_ - Поставете DIP превключвател 6 (fotototest) на позиция OFF

d- Проверете дали предпазителите са в изправност с мултиметър.

Радиоуправлението има малък обхват

a- Проверете дали при свързването заземяването и сигнала на антената не са разменени;

b- Не използвайте удължители за да увеличите дължината на кабела за антената

c- Не поставяйте антената в ниско положение или зад стени или стълбове;

d_ - Проверете състоянието на акумулаторите на радио управлението.

Вратата се отваря в погрешната посока

Обърнете връзките на двигателя на клемния блок (клеми 4 и 6 за мотор 1; клеми 7 и 9 за мотор 2);

12. ГАРАНЦИЯ: ОБЩИ УСЛОВИЯ

ТАУ дава гаранция за този продукт, за период от 24 месеца от датата на покупката (доказано от документа за продажба, получаване или фактура).

Тази гаранция покрива ремонта или подмяната за сметка на ТАУ (франко завод ТАУ: опаковане и транспорт за сметка на клиента) на части, които ТАУ признава, че са дефектни по отношение на изработката или материалите. За посещения на място при клиента, също и по време на гаранционния период, се начислява такса за посещение, която покрива пътни разходи и разходи за труд.

Гаранцията не покрива следните случаи:

- Когато повредата е причинена от монтаж, който не е изпълнен съгласно инструкциите, предоставени от компанията в опаковката на продукта.
- Когато оригиналните резервни части на ТАУ не са били използвани за монтаж на продукта.
- Когато повредата е причинена от природно бедствие, подправяне, пренапрежение, неправилно електрозахранване, неправилни ремонтни дейности, неправилна инсталация, или други причини, които не зависят от ТАУ.
- Когато специалист по поддръжката не извършва рутинни операции по поддръжка съгласно инструкциите, предоставени от компанията в опаковката на продукта.
- При износване на компонентите.

Ремонтът или подмяната на гаранционните части не удължава гаранционния срок.

В случай на промишлена, професионална или подобна употреба, тази гаранция е валидна за 12 месеца.

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ЗА ВГРАЖДАНЕ

(в съответствие с европейската Директива 2006/42/ЕО) Приложение II.Б)

Производител: ТАУ S.r.l.

Адрес: ВиаЕ.Ферми, 43 - 36066 Сандриго (VI) - ИТАЛИЯ

Декларира на своя отговорност, че продуктът:

Електромеханичен задвижващ механизъм,

предназначен за автоматизирано движение на: *Двукрили врати*

за употреба в: *Жилищна среда/Публични зони*

окомплектован с: *Радиоприемник*

Модел: D770M

Тип: D770M

Сериен номер: *Вижте табелката*

Търговско наименование : **ПАНЕЛ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДВА ЕДНОФАЗОВИ МОТОРА
230 V AC**

Е произведен за вграждане в точка за достъп (*двукрили врати*) и за сглобяване с други устройства, използвани за преместване на такава точка за достъп, за да представлява машина в съответствие с Директива 2006/42/ЕО за машините.

Също така декларира, че този продукт отговаря на съществените изисквания за безопасност на следните директиви на ЕИО:

- **2014/35/ЕС Директива за ниско напрежение**

- **2014/30/ЕС Директива за електромагнитна съвместимост**

И, когато е необходимо, с директивата

- **2014/53/EU Радиооборудване и далекосъобщително крайно оборудване.**

Също така декларира, че ***не е разрешено да се пуска машината***, докато машината, в която е вграден продуктът, или в коятоще бъде компонент, не бъде идентифицирана със съответната декларация за съответствие с разпоредбите на Директива 2006/42/ЕО.

Прилагат се следните стандарти и технически спецификации:

EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1;
EN 300 220-2 V2.4.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103

Производителят се задължава да предоставя, при достатъчно мотивирано искане от страна на националните органи, цялата информация, отнасяща се до квази-машините.

Сандро, 18/02/2018

Официален представител: Лорис Вирджилио Даниели

Име и адрес на лицето, упълномощено да изготви цялата необходима техническа документация:

Лорис Вирджилио Даниели, Виа Е.Ферми, 43 - 36066 Сандро (VI) – ИТАЛИЯ